

FynBus bestyrelse

Referat

Tillægsdagsorden

Torsdag den 10. december 2015 kl. 16.00-18.00

Deltagere:

Formand Morten Andersen, Nordfyn

Næstformand Poul Andersen, Region Syddanmark

Bestyrelsesmedlem Kristian Nielsen, Faaborg-Midtfyn

Bestyrelsesmedlem Niels Bebe, Middelfart

Bestyrelsesmedlem Per Jespersen, Nyborg

Bestyrelsesmedlem Anders W. Berthelsen, Odense

Bestyrelsesmedlem Birger Jensen, Svendborg

Bestyrelsesmedlem Jesper Hempler, Kerteminde

Bestyrelsesmedlem Kristian Grønbæk Andersen, Region Syddanmark

Afbud

Repræsentantskabsmedlem Jan Ole Jakobsen, Langeland

Repræsentantskabsmedlem Hans Bjerregaard, Assens

Repræsentantskabsmedlem Søren Vestergaard, Ærø

Direktør Carsten Hyldborg Jensen

Kontraktchef Ingrid Dissing

DAGSORDEN:

Sag til drøftelse:..... 3

I. Udnyttelse af option på garantibiler 3

Sag til drøftelse:

I. Udnyttelse af option på garantibiler

Sagsnummer:

201512-13547

Resumé:

FynBus har et stigende behov for flere biler til kørsel af borgere for kommuner og region. Derfor vil FynBus udnytte flere af de optioner på garantibiler, der findes i eksisterende kontrakter.

Sagsfremstilling:

FynBus har overordnet 2 typer af kørsel inden for flextrafik:

Variabel kørsel

Variabel kørsel udbydes i ét samlet udbud, og består af ad-hoc ture, der udføres af biler i den variable kontrakt. De variable biler får betalt en timepris i henhold til tilbuddet. Da der er tale om en rammekontrakt, er der ikke garanteret nogen daglig omsætning. Variable biler kan ikke køre fast-fast kørsel.

Fast-fast kørsel (Fast bil, fast chauffør)

Udbydes som selvstændige udbud. Biler der indgår i en "fast-fast" kontrakt kan også have en variabel kontrakt, men det er ikke altid tilfældet. De faste biler får betaling for at gennemføre en bestemt "køreplan" (pakke). Hvis bilerne er tilmeldt den variable kørselsordning, kan bilerne desuden have omsætning fra denne kørsel, ud over den faste betaling for fast-fast kørslen.

FynBus har endvidere mulighed for at løse kørselsopgaver med såkaldte garantibiler:

Garantibiler

Garantibiler har en kontrakt, hvor FynBus betaler en fast pris pr. dag i hele kontraktperioden. Garantibiler benyttes fordi, det variable marked, "spotmarkedet", erfaringsmæssigt kan give nogle leverancesvigt. For at sikre, at kommunerne og regionen får så høj en rettidighed på kørslen som muligt, har FynBus aktuelt kontrakt på 124 garantibiler. Til hver bil hører en option, hvor FynBus kan tilbyde vognmanden én yderligere garantibil, hvis FynBus finder, at der er behov herfor.

Alle nuværende kontrakter udløber 28. februar 2017.

Behov for mere kørsel

Nordfyns Kommune: Har fra Odense Kommune hjemtaget kørsel af ca. 15 borgere, der kører fast-fast kørsel til 3 institutioner i Odense. Nordfyns Kommune ønsker opgaven løst gennem FynBus.

Kerteminde Kommune: Fra 1. august 2016 forventer FynBus at skulle køre ca. 15 elever til specialskole i Odense for Kerteminde Kommune.

Assens Kommune: Har en stigning af fast-fast kørsel på grund af sprogelever (asyl børn).

Region Syddanmark: Har et stigende kørselsbehov på den siddende patientbefordring til store biler. Denne kørselstype er variabel kørsel, men det er et problem for det variable marked at stille biler nok til rådighed. Vognmænd med variabel kontrakt skal tilmelde deres biler, når de er til rådighed for FynBus – hvis ingen/få tilmelder sig på et givet tidspunkt (fx kl. 17) vil FynBus mangle biler.

FynBus har modtaget henvendelser fra Odense Universitetshospital, der mener, at der er risiko for at de fastsatte tider for at aflevere og hente patienter omfattet af den siddende patientbefordring, ikke bliver overholdt på grund af manglen på især store biler (liftbiler) efter kl. 13.

Der er derfor flere kørselsopgaver til både store (såkaldte type 5 biler) og små biler (såkaldte type 2 biler) allerede nu, og flere er på vej.

Hvordan er det aktuelle niveau af garantibiler?

Sammen med Assens, Nordfyns og Kerteminde Kommune har FynBus som forsøg løst fast-fast kørselsopgaver via udbud af garantibil-pakker i stedet for via selvstændige fast-fast udbud. Formålet med dette var dels at opnå øget fleksibilitet ved ændringer i den udbudte kørsel, hvilket er muligt fordi garantibilene har kontrakt på kørsel, men ikke specifik kørsel, og det er på den baggrund muligt at udnytte en garantibil til forskellige institutioner alt efter behov. Og dels var formålet at minimere omkostninger, hvilket er muligt, da en garantibil typisk har en lavere timepris pga. garanteret kørsel.

FynBus har haft fokus på at holde antallet af garantibiler på et minimum, så der fratages så lidt kørsel som muligt fra det variable marked. Når garantibilene ikke kører fast-fast kørsel, fx midt på dagen, står de stadig til rådighed for FynBus, og foretrækkes derfor til variabel kørsel frem for biler på variabel kontrakt, og det kan påvirke det variable marked, der får mindre kørsel.

Det aktuelle antal garantibiler på 124 er derfor fastsat så lavt som muligt, med udgangspunkt i behovet for kørsel indmeldt af kommunerne i efteråret 2014 til udbuddene med kontraktstart 2015. Af de 124 er de 15 dog garantibiler fra udnyttede optioner på kontrakter med kontraktstart 1. august 2015 med udløb 28. februar 2017.

Opfordring til det variable marked: Tilmeld biler

Kommunerne og FynBus ønsker, at så mange vognmænd som muligt har mulighed for at få kørsel for FynBus. Det variable marked består blandt andet af lokale vognmænd, der bruger den variable kørsel for FynBus som supplement til almindelig taxakørsel. Flere garantibiler betyder, at der bliver mindre variabel kørsel til det variable marked, da ledige garantibiler automatisk får den variable kørsel.

For at kunne dække den variable kørsel har FynBus derfor opfordret det variable marked til at tilmelde deres biler i tidsrummet kl. 13.00-21.00, hvilket dog ikke er lykkedes.

Løsningsforslag

I garantivognsudbud er der udbud af både 1 og 2 årige kontrakter, og i kontrakterne har FynBus option på både kontraktforlængelse og på at øge antallet af garantivogne. Alle kontrakter har pt. udløb 28. februar 2017.

FynBus ønsker derfor at løse de beskrevne aktuelle og kommende ekstra kørselsopgaver ved, at der dels udnyttes optioner på et antal små garantibiler. Disse ombyttes med de store biler, der i forvejen kører skoleruter, hvor der ikke er behov for store biler. Og dels ved, at FynBus også udnytter optioner på et antal store garantibiler.

Konkret vil FynBus udvide antallet af garantibiler til specialkørsel med 15 små biler og 8 store biler med opstart 1. januar 2016 og med kontraktudløb 28. februar 2017.

Sagen forelægges bestyrelsen til drøftelse.

Indstilling

Direktøren indstiller, at bestyrelsen

- Drøfter sagen.

Vedtagelse:

Sagen drøftet.

Bilag:

Der uddeles materiale i mødet.

Formand
Morten Andersen

Næstformand
Poul Andersen

Bestyrelsesmedlem
Kristian Nielsen

Bestyrelsesmedlem
Niels Bebe

Bestyrelsesmedlem
Per Jespersen

Bestyrelsesmedlem
Anders W. Berthelsen

Bestyrelsesmedlem
Birger Jensen

Bestyrelsesmedlem
Jesper Hempler

Bestyrelsesmedlem
Kristian Grønbæk Andersen

Direktør
Carsten Hyldborg Jensen